

Råd och vägledning för underhåll, skötsel och användning av din trailer.

För att ge din släpvagn längsta livslängd och för att fabriksgarantier skall gälla så skall din trailer kontrolleras och genomgå service var 12:e månad och detta skall ske hos din återförsäljare eller hos auktoriserad släpverkstad (kontrollera vad som gäller för resp trailermärke)

Av säkerhetsskäl är det mycket viktigt är att el- och bromssystem, dragstång och axlar kontrolleras årligen av ett professionellt service verkstad.

Nygalvaniserat stål är blankt och silverfärgat men förändras över tid. Det kan ta upp till 6 månader till oxidationen av zinkskyddet är klart. Därefter ger galvaniseringen det bästa skyddet mot korrosion men uppkomst av "vitrost" är normalt under processen.

Notera att galvaniserade delar inte tål kemikalier som syra, gödningsmedel osv. Du bör därför rengöra släpvagnen med rent vatten efter varje användning. Särskilt när släpvagnen kommit i kontakt med salt bör den spolas ren med vatten. **OBS! använd inte högtryckstvätt** vid rengöring av trailers! Tvätta med svamp, mildt rengöringsmedel och vattenslang.

Trailer med plywood golv (och plywood sidor) bör skyddas mot ständigt utsatthet av fukt, trä är ett levande material.

Är din trailer i glasfiber så måste den vaxas regelbundet för att behålla den blanka ytan.

Kan du inte lagra släpvagnen under tak bör den lagras så att vatten rinner ut och från den automatiskt. Det är bra att lagra släpvagnen inomhus som skydd mot snö, vatten och fukt.

Före varje användning bör du kontrollera att släpvagnen är i perfekt funktion. Kontrollera att kulhandsken gått ner riktigt på dragkrokens kula när trailern fästs vid bilen. För att göra detta korrekt skall trailerns handbroms vara frisläppt. Vissa kulhandskar har en markör som visar om den har gått ner tillräckligt och greppat om kulan men för att vara på säkra sida så veva upp trailer när den har satt sig på kulan och om släpet då föjer med upp så sitter det fast ordentligt.

Säkerhetskabeln skall vara fäst i avsett fäste på bilens draganordning eller om detta saknas - runt dragkroken. Koppla sen elkontakten till bilen och kontrollera att bakljus, positionsljus, blinkers och bromsljus fungerar som på bilen.

”Glöm inte ”att kontrollera att stödhjulen är upphissat och säkrat (åtskruvat).

Stödben, flaklås, dörrlås och gångjärn behöver smörjas/fettas regelbundet för att garantera funktionen.

Observera att släpvagnen beter sig annorlunda med last än utan och Anpassa alltid körningen efter trafik- väg- och väderleksförhållanden.

Hästen skall alltid vara bunden i släpvagnen och bröst och bakbommar skall alltid användas.

Efter 50 km skall hjulbultarna/muttrarna kontrolleras och ev. efterdras.

Vid backning av släpet för parkering så bör du alltid avsluta med att köra framåt för dra ut påskjutet och därmed frigöra bromsverkan. Risk finns annars att bromsarna ligger an och hjulen kan låsa sig.

Vid längre stillastående är det att rekommendera att inte använda handbromsen eftersom hjulen då kan låsa sig. Använd istället klossar framför och bakom hjulen för att säkra transporten.

Om ett hjul låst sig så knacka *försiktigt* med en hammare på baksidan av bromstrumman så brukar det släppa.

Det här var några råd och anvisningar angående din släpvagn, för mer information hänvisas till din återförsäljare

Vi önskar dig mycket glädje och nytta med ditt nya släpvagnsinköp.

**RYDSGÅRDS**
HästtransportCenter